



ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΟΔΗΣΣΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ - ΚΑΝΟΝΙΚΟ

Οδησός, 13 Μαρτίου 2014

Α.Π.: 2170 / 79

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

-Β2 Δ/νση

ΚΟΙΝ : 1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

- Γραφείο κ. Β' Γεν. Διευθυντού

2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

-Δ/νση Ναυτιλιακής Πολιτικής

& Ανάπτυξης (μέσω ημών)

3. ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΚΙΕΒΟΥ

- Γραφείο κ. Πρέσβη (μέσω ημών)

- Γραφείο Ο.Ε.Υ. (μέσω ημών)

4. Επιμελητήρια και Φορείς Εξωστρέφειας
Βορείου Ελλάδος

Ε.Δ : - κ. Γενικό Πρόξενο

Θέμα: «Συνοπτικό ενημερωτικό δελτίο μηνός Φεβρουαρίου 2014»

Αποστέλλεται συνημμένως συνοπτικό μηνιαίο δελτίο οικονομικών εξελίξεων στις Περιφέρειες αρμοδιότητας του Γενικού Προξενείου Οδησού (Οδησός, Νικολάγιεφ, Χερσών, Κιροβογκράντ, Βίνιτσα, Αυτόνομη Δημοκρατία της Κριμαίας και Σεβαστούπολη) για τον μήνα Φεβρουάριο 2014.

Ο Προϊστάμενος

Δημήτριος Γ. Ζιώγας

Σύμβουλος Α'

Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

(Συν. 3 σελ.)

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΜΗΝΙΑΙΟ ΔΕΛΤΙΟ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2014

Α - ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ - ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΞΕΝΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΩΝ

1. Συνάντηση Προέδρου Νομαρχιακού Συμβουλίου Οδησσού με την Γενική Πρόξeno της Τουρκίας στην Οδησσό

Στις 11 Φεβρουαρίου ο Πρόεδρος Νομαρχιακού Συμβουλίου Οδησσού κ. Νικολάϊ Τιντιούκ είχε συνάντηση με την Γενική Πρόξeno Τουρκίας στην Οδησσό κα Νουρ Σαγμάν. Η συνάντηση έγινε κατόπιν πρωτοβουλίας της Γενικής Προξένου της Τουρκίας με σκοπό τη διερεύνηση των απόψεων επί σειράς θεμάτων που αφορούν στις σχέσεις μεταξύ της Περιφέρειας Οδησσού και επιμέρους περιφερειών της Τουρκίας και τις προοπτικές βελτίωσής τους. Στη συνάντηση έγινε αναφορά στο σημαντικό ρόλο που διαδραματίζει το Γενικό Προξενείο της Τουρκίας στην Οδησσό στην εδραίωση των διμερών σχέσεων καθώς και το σημαντικό ρόλο του εμπορίου, δεδομένου ότι η Τουρκία είναι ο δεύτερος εμπορικός και οικονομικός εταίρος της Ουκρανίας μετά τη Ρωσία, με όγκο εμπορίου άνω των USD 5 δις πέρυσι). Η πλευρά της Οδησσού υπογράμμισε το έντονο ενδιαφέρον της για την προσέλκυση επενδύσεων της Τουρκίας στην αγροτική οικονομία, τη βιομηχανία, την ανάπτυξη του λιμενικού τομέα και των μεταφορικών υποδομών, του εμπορίου και του τουρισμού, στον οποίο η εδώ πλευρά φάνηκε να αποδίδει ιδιαίτερη σημασία. Τέλος, έγινε αναφορά στο ικανοποιητικό επίπεδο των διμερών σχέσεων των πόλεων Οδησσού, Ιλλιτσέφσκ και Γιούζνιϊ με περιφέρειες και δημοτικές αρχές της Τουρκίας, καθώς και στην συνεργασία στον εκπαιδευτικό τομέα.

Β - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΕΜΠΟΡΙΟ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ - ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

1. Επιδείνωση πιστωτικής αξιολόγησης Κιέβου, Χαρκόβου και Οδησσού από τη Fitch

Η γνωστή διεθνής εταιρεία πιστωτικών αξιολογήσεων «Fitch Ratings», υποβάθμισε στις αρχές Φεβρουαρίου την μακροπρόθεσμη πιστοληπτική ικανότητα της Ουκρανίας σε ξένο νόμισμα στο «CCC» από το επίπεδο «B-», στο οποίο την είχε κατατάξει τον περασμένο Νοέμβριο, με αρνητική πρόγνωση, ενώ διατήρησε την πιστωτική αξιολόγηση σε εθνικό νόμισμα στο επίπεδο «B-» με αρνητική επίσης πρόγνωση. Ταυτόχρονα, η «Fitch Ratings» υποβάθμισε, αναλόγως, τη μακροπρόθεσμη πιστωτική αξιολόγηση δεκατριών ουκρανικών τραπεζών, επίσης στο επίπεδο «CCC», με αρνητική πρόγνωση. Ως συνέπεια της εν λόγω εθνικής αξιολόγησης, ο οίκος προχώρησε, επίσης, και σε υποβάθμιση της πιστωτικής αξιολόγησης σε ξένα νομίσματα του Κιέβου, του Χαρκόβου και της Περιφέρειας Οδησσού. Υπενθυμίζεται (βλ. και Δελτίο Νοεμβρίου 2013) ότι στις 14 Νοεμβρίου η εταιρεία

προχώρησε και σε πρόγνωση για υποτίμηση της Γρίβνας στις 9 γρίβνες ανά δολάριο μέχρι το τέλος του 2014 (ισοτιμία που έχει ήδη επιδεινωθεί προσφάτως συνεπεία της εν εξελίξει πολιτικής κρίσης) και μηδενική μεταβολή του ουκρανικού ΑΕΠ το 2013, καθώς και ότι ο Διοικητής της Κεντρικής Τράπεζας της Ουκρανίας κ. Ιγोर Σόρκιν, δήλωσε ότι η Τράπεζα δεν συμφωνεί με τις εν λόγω αξιολογήσεις, επικαλούμενος μειονεκτήματα που, κατά την άποψη της Τράπεζας, υπάρχουν στην χρησιμοποιούμενη μεθοδολογία των οίκων αξιολόγησης.

2. Κινεζική επένδυση για παραγωγή λευκίνης στην Κριμαία

Σύμφωνα με ανακοίνωση του Υπουργικού Συμβουλίου της ΑΔ Κριμαίας η οποία έλαβε χώρα στις αρχές Φεβρουαρίου και προ των εν εξελίξει γεγονότων στην χερσόνησο, κινέζοι επενδυτές σχεδιάζουν να αναγείρουν εργοστάσιο παραγωγής λευκίνης στην περιοχή Τζανκόϊ της Κριμαίας. Η περιοχή Τζανκόϊ επιλέχθηκε από τις τοπικές Αρχές της ΑΔΚ επειδή πάσχει από υψηλή ανεργία. Η εν λόγω επένδυση αναμένεται να δημιουργήσει περίπου 450 νέες θέσεις εργασίας. Η λευκίνη είναι αμινοξύ, το οποίο δεν παράγεται από το σώμα παρά μόνο λαμβάνεται μέσω της διατροφής και χρησιμοποιείται εκτεταμένα τόσο στη βιομηχανία διατροφικών συμπληρωμάτων για αθλητές, όσο και σε ιατρικές/φαρμακευτικές εφαρμογές.

3. Απασχόληση και ανεργία στην Περιφέρεια Οδησσού

Σύμφωνα με τα δημοσιευμένα στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας της Οδησσού, η ανεργία στην Οδησσό συνεχίζει να βρίσκεται σε ασυνήθιστα χαμηλά επίπεδα. Έτσι, σύμφωνα με τα προσφάτως δημοσιευμένα στοιχεία για την ανεργία και την απασχόληση, στο τέλος του Ιανουαρίου το επίπεδο της καταγεγραμμένης ανεργίας εμφανίζεται να βρίσκεται μόλις στο 1,15% (16.400 άτομα) και είναι μάλιστα, πάντοτε σύμφωνα με τις ίδιες στατιστικές, χαμηλότερο κατά 0,26% (ή 3.600 άτομα) σε ετήσια βάση. Το υψηλότερο επίπεδο ανεργίας καταγράφηκε στις περιοχές Κρασνοοκνιάνσκι (5,37%), Σαβράνσκι (4,67%), Μπολγράντσκι (4,3%), Βελικομιχάϊλοβσκι (3,35%) και το χαμηλότερο στις πόλεις Οδησσού, Γιούζνι, Ιλιτσέφσκ, Τεπλοντάρ και στις περιοχές Οβιδιούπολης, Κομιντέρνοβσκι, Μπελιάγιεβσκι, Σιριάγιεβσκι και Φρούνζοβσκι. Υπενθυμίζεται, τέλος, ότι οι εδώ αρμόδιες Υπηρεσίες δεν δημοσιεύουν στοιχεία σύμφωνα με τη μεθοδολογία του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας (ILO), ενδεχομένως λόγω της σοβαρής διαφοράς που προκύπτει στην καταγραφή της ανεργίας σύμφωνα με το εδώ επί μακρόν εφαρμοζόμενο πρότυπο, το οποίο σταθερά παρουσίαζε το επίπεδο της ανεργίας κάτω του 1%.

Γ - Μ Ε Τ Α Φ Ο Ρ Ε Σ & Δ Ρ Α Σ Τ Η Ρ Ι Ο Τ Η Τ Ε Σ Λ Ι Μ Ε Ν Ω Ν Π Ε Ρ Ι Φ Ε Ρ Ε Ι Α Σ
Α Ρ Μ Ο Δ Ι Ο Τ Η Τ Ο Σ Γ Ε Ν Ι Κ Ο Υ Π Ρ Ο Ξ Ε Ν Ε Ι Ο Υ Ο Δ Η Σ Σ Ο Υ

1. Συμμετοχή Εμπορικού Λιμένας Οδησσού στο δίκτυο «Ecoports»

Από τις 6 Φεβρουαρίου ο Εμπορικός Λιμένας Οδησσού συμπεριλήφθηκε στο δίκτυο λιμένων «Ecoports», το οποίο αποτελείται από ευρωπαϊκά λιμάνια τα οποία έχουν αξιολογήσει την περιβαλλοντική τους επίδοση σύμφωνα με τη μέθοδο Ecoport Self Diagnosis Method (SDM) του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Λιμένων ESPO (European Sea Ports Organization). Μέλη του δικτύου «Ecoports» αποτελούν ευρωπαϊκοί λιμένες διαφορετικών δραστηριοτήτων και μεγεθών, μεταξύ των οποίων και ελληνικοί λιμένες (Πειραιώς, Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Ηγουμενίτσας, Κερκύρας, Βόλου και Αβδηρών). Η είσοδος του Εμπορικού Λιμένα Οδησσού στο δίκτυο «Ecoports», ταυτόχρονα με την είσοδο σε αυτό, την ίδια ημέρα, του Ο.Λ. Καβάλας, έγινε κατόπιν της υιοθέτησης των μεθόδων του δικτύου και είναι ο πρώτος από τους ουκρανικούς Εμπορικούς Λιμένες που εντάχθηκε στο εν λόγω σύστημα. Εργασίες προετοιμασίας πραγματοποιούν, με τον ίδιο στόχο, και οι Εμπορικοί Λιμένες Ιλλιτσέφσκ και Γιούζνιϊ.

2. Έναρξη κατασκευής συμπλέγματος φορτοεκφόρτωσης σιτηρών στο Ρενί

Στον Εμπορικό Λιμένα του Ρενί της Περιφέρειας Οδησσού, πλησίον των συνόρων με τη Μολδαβία, έχουν ξεκινήσει οι προπαρασκευαστικές εργασίες για την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου της μολδαβικής εταιρείας «Rusagro-prim», μέσω της θυγατρικής της «Agro-Reni» ΕΠΕ, για κατασκευή νέου συμπλέγματος φορτοεκφόρτωσης σιτηρών. Το σχέδιο, του οποίου το κόστος υλοποίησης εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε περίπου USD 2 εκ., θα αφορά στην αποθήκευση και μεταφορά αγροτικών προϊόντων και εντάσσεται στις προβλέψεις του νόμου «περί της ειδικής οικονομικής ζώνης Ρενί». Ο υπό κατασκευή τερματικός σταθμός σιτηρών θα έχει δυναμικότητα έως 500 χιλ. τόνους ετησίως και θα δημιουργήσει περίπου 50 νέες θέσεις εργασίας.